



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Красина ул., д.27, стр.1, Москва, 123056  
Телефон: (499) 254-10-55, Факс: (499) 254-09-77  
E-mail: mos@gosnadzor.ru  
http:// www.mos.gosnadzor.ru  
ОКПО 30176877, ОГРН 1117746644400  
ИНН/КПП 7703750144/770301001

Владельцам лифтов,  
руководителям специализированных  
организаций (предприятий),  
осуществляющих эксплуатацию,  
обслуживание, ремонт лифтов  
и организаций, осуществляющих  
оценку соответствия лифтов

11 ФЕВ 2019

№

4599-А/3/3.2-13

На №

от

«О причинах аварий и травматизма»

Межрегиональное технологическое управление Ростехнадзора информирует, что согласно сведениям, представленным Ростехнадзором по результатам анализа причин аварийности и травматизма при эксплуатации лифтов в 2018 году на территории Российской Федерации произошло 11 аварий, более половины аварий произошло при эксплуатации лифтов, не отработавших назначенный срок службы, 8 из 11 аварий произошли на лифтах, эксплуатируемых в жилых зданиях, 2 - на производственных предприятиях, 1 - в больнице. Вследствие аварий погибло 9 человек (8 пассажиров, в том числе работников организаций, не связанных с обслуживанием лифтов, и 1 лифтер) и 3 пассажира получили травмы различной степени тяжести.

По итогам анализа материалов расследований аварий установлено, что прямо или косвенно каждая из них явилась следствием нарушения владельцами лифтов и эксплуатирующими лифты организациями обязательных требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 (далее - Технический регламент), Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек)

и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 (далее — Правила), а также сопроводительной документации на лифты (паспорт, руководство по эксплуатации и т.д.), а именно:

- неработоспособность запирающего устройства двери шахты;
- ненадлежащая работа механизма привода двери кабины, позволившая пассажирам самостоятельно раскрывать створки двери кабины вне зоны этажных остановок лифта;
- неисправность устройства блокировки для остановки или предотвращения движения кабины лифта при открытой двери шахты;
- отсутствие достаточного уровня освещенности посадочной площадки основного посадочного этажа, шахты и приямка лифта;
- ненадлежащая организация обслуживания и ремонта лифтов, а также аварийно-технического обслуживания лифтов;
- не проведение в установленные сроки оценки соответствия лифтов в форме технического освидетельствования (не выполнены мероприятия по устранению нарушений, выявленных в ходе технического освидетельствования и обследования);
- не назначение лиц, ответственных за организацию эксплуатации, обслуживания и ремонта лифтов;
- несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;
- отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте объектов;
- низкая производственная дисциплина в организации, осуществляющей обслуживание и ремонт лифтов.

Отдельно, в числе причин смертельного травматизма при авариях на лифтах отмечаются попытки осуществления пассажирами самостоятельной эвакуации из остановившихся между этажами кабин лифтов. Указанные попытки зачастую предпринимаются вследствие неосведомленности пассажиров о запрещенных при пользовании лифтом, в том числе в аварийных ситуациях, действиях и времени ожидания пассажиром устранения причины остановки кабины лифта ввиду неработающей двусторонней связи между пассажиром лифта и персоналом обслуживающей лифт организации, отсутствия в кабине правил пользования лифтом, неработающего в кабине лифта освещения.

В связи с вышеизложенным, в целях предупреждения аварийности и травматизма на лифтах предлагается:

- довести содержание настоящего письма до сведения персонала, осуществляющего эксплуатацию, обслуживание и ремонт лифтов;
- обеспечить соблюдение требований Технического регламента, Правил и сопроводительной документации на лифты;
- обеспечить допуск к обслуживанию лифтов персонала обладающего соответствующей квалификацией;
- обеспечить контроль за выполнением обслуживающим лифты персоналом производственных и должностных обязанностей;
- обеспечить надлежащую организацию обслуживания и ремонта лифтов, а также аварийно-технического обслуживания лифтов;
- обеспечить проведение в установленные сроки оценки соответствия лифтов в форме технического освидетельствования и обследования, а также выполнение мероприятий по устранению нарушений, выявленных при оценке соответствия;
- повысить трудовую и производственную дисциплину, обеспечив выполнение должностных и производственных инструкций специалистами и обслуживающим персоналом.

Заместитель руководителя



А.А. Кулаков